



Katowice, dn. 20.08.2009r.

## OGŁOSZENIE

**WYG International** Sp. z o.o. Departament Inżynierii działając z upoważnienia: **Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach** ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce informuje, że na podstawie:

*Art. 31 Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27 kwietnia 2001r. ( Dz. U. Nr 62, poz.627) oraz Art. 29 Ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” z dnia 3 października 2008r. ( Dz. U. Nr 199/2008, poz.1227)*

zamierza przeprowadzić konsultacje społeczne w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

**„Budowa obwodnicy Końskich na drodze wojewódzkiej Nr 728 –etap I i II”**

Termin i miejsce spotkania:

**28 sierpnia 2009r. o godz. 16<sup>00</sup>**

**Sala konferencyjna w Urzędzie Miasta i Gminy Końskie.**

Planowany przebieg spotkania:

1. Wprowadzenie.
2. Prezentacja zakresu budowy obwodnicy i przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 728 w aspekcie oceny wpływu na środowisko.
3. Pytania wyjaśniające i wypowiedzi uczestników.
4. Zakończenie.



## **INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU:**

### **1. Przedmiot i cel przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie stanowi jedno z zadań realizacyjnych planowanej przebudowy sieci dróg wojewódzkich w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013. Przedmiotem inwestycji jest:

#### **“Budowa obwodnicy Końskich na drodze wojewódzkiej nr 728”.**

Realizacja została podzielona na dwa etapy, które obejmują:

I etap – budowę obwodnicy Końskich długości ok. 4 km na odcinku od ogródków działkowych przy ul. Kieleckiej do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego i dalej od ul. Piłsudskiego do ul. Staszica oraz od ul. Staszica w kierunku torów kolejowych do skrzyżowania z ul. Warszawską (od km 83+766,83 do km 88+281,56).

II etap:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 728 na odcinku od Końskich do skrzyżowania z drogą krajową nr 74 na długości ok. 11,900 km .

Głównym celem całego przedsięwzięcia jest przeniesienie ruchu tranzytowego „dalekiego” oraz regionalnego z centrum miasta Końskie na obwodnicę i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na ulicy Kieleckiej i w korytarzu drogi wojewódzkiej nr 728.

Konsultacje dotyczą odcinka na obszarze miasta Końskie oraz odcinka do skrzyżowania DW nr 728 z drogą powiatową 0458T w Sielpi, w powiązaniu z dalszym odcinkiem na terenie Gminy Radoszyce w aspekcie oddziaływania inwestycji na ludzi i środowisko.

### **2. Zakres przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot konsultacji:**

Zakres rzeczowy całego planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował:

I etap- budowa obwodnicy Końskich.

- Budowę drugiej jezdni wraz z pasem dzielącym, chodnikiem i wydzielonymi zatokami autobusowymi, ścieżką rowerową w ciągu ul. Kieleckiej na długości ok. 800m,



- remont istniejącej jezdni ul. Kieleckiej,
  
- przebudowę skrzyżowania ulic: Kieleckiej , Krakowskiej, Spacerowej i Gimnazjalnej na „małe rondo”,
- przebudowę skrzyżowania ulicy Kieleckiej i Piłsudskiego na „małe rondo”,
- budowę przedłużenia ulicy Kieleckiej o przekroju dwujezdniowym z pasem dzielącym, wydzielonymi zatokami autobusowymi , chodnikami oddzielonymi od jezdni zieleńcem, ścieżką rowerową – na długości ok. 1100,0m ,
- budowę odcinka obwodnicy od ul. Staszica w kierunku torów kolejowych do skrzyżowania z ul. Warszawską (przekrój jednojezdniowy z możliwością rozbudowy do przekroju 2/2),
- budowę odcinkową dróg dojazdowych wzdłuż obwodnicy,
- budowę parkingów dla samochodów ciężarowych,
- budowę wiaduktu nad torami PKP,
- budowę nowego mostu nad rzeką Czystą.

II etap- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 na odcinku do skrzyżowania z drogą krajową DK nr 74, polegająca na jej poszerzeniu bez zmiany lokalizacji.

- korektę istniejących łuków poziomych poprzez wprowadzenie normatywnych promieni,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę ronda w miejscu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 728 z drogą powiatową w Sielpi,
- budowę ciągu pieszo- rowerowego o szerokości 3,0 m na odcinku Końskie – Sielpia,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę zatoki do ważenia i kontroli pojazdów wraz z 2 miejscami postojowymi dla Inspekcji Transportu Drogowego i Policji,
- budowę parkingów dla samochodów ciężarowych w m. Sielpia,
- przebudowę zjazdów gospodarczych na pola i posesje,
- budowę chodnika i ścieżki rowerowej,
- budowę kładki pieszo-rowerowej w rejonie zbiornika Sielpia,
- remont istniejącego mostu nad rzeką Czarna,
- remont lub przebudowa istniejących przepustów pod DW nr 728.

### 3. Parametry techniczne przedsięwzięcia.

#### I etap - obwodnica Końskich- odcinek ogródki działkowe przy ul. Kieleckiej –

—	Prędkość projektowa	Vp=80km/h
—	Ilość jezdni	2
—	Ilość pasów ruchu	4
—	Szerokość jezdni	2 x 7,0 m
—	Szerokość pasa ruchu	3,5m
—	Szerokość pasa rozgraniczającego	2,0 ÷ 5,5m
—	Szerokość chodnika (strona wschodnia)	3,0m
—	Szerokość chodnika łącznie ze ścieżką rowerową (strona zachodnia)	3,5m
—	Szerokość zieleńca	2,0 – 6,0 m
—	Projektowane obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
—	Kategoria ruchu	KR4

#### Odcinek – ul. Staszica - tory kolejowe – połączenie z ul. Warszawska

—	Klasa drogi	G (główna)
—	Prędkość projektowa	Vp=70km/h
—	Ilość pasów ruchu	2 (docelowo 4)
—	Szerokość pasa ruchu	3,5m
—	Szerokość pasa dzielącego	5,0 m
—	Szerokość chodnika	2,0-3,0 m
—	Szerokość ścieżki rowerowej	2,0
—	Szerokość dróg serwisowych	3,0 m
—	projektowane obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
—	kategoria ruchu	KR4
—	projektowane obciążenie mostów	klasa A

#### II etap – rozbudowa DW 728 do skrzyżowania z DK74:

—	Klasa drogi	G (główna)
—	Prędkość projektowa	Vp=70km/h
—	Prędkość miarodajna	Vm=80km/h
—	Ilość pasów ruchu	2
—	szerokość jezdni	7,0m
—	szerokość poboczy utwardzonych	2x1,5m
—	szerokość ciągów pieszych na terenach zabudowanych	1,5-2,0 m
—	projektowane obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

**Biuro w Katowicach:**

Ul. Korfantego 2/1D , 40-004 Katowice

Tel: +48 32 743 79 00 Fax: +48 32 743 79 01

E-mail: sekretariat.ems@wyginternational.pl

creative minds safe hands



—	kategoria ruchu	KR4
—	projektowane obciążenie mostów	klasa A
—	zatoki autobusowe	
—	ciąg pieszo-rowerowy (odc. Końskie – Sielpia do drogi powiatowej 0458T)	1,5-2,0m

**Warianty lub rozwiązania alternatywne przedsięwzięcia.**

W celu prawidłowego oszacowania skutków realizacji przedsięwzięcia dla ludzi oraz wpływu na środowisko analizie poddano dwa warianty, dotyczące podjęcia (wariant inwestycyjny) lub zaniechania inwestycji (wariant zerowy), bez rozpatrywania wariantów lokalizacyjnych. Trasa obwodnicy jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i zlokalizowana jest w znacznej części na terenach przeznaczonych dla funkcji przemysłowo- usługowych, a więc poza obszarami wrażliwymi na niekorzystne oddziaływanie ruchu drogowego.

Natomiast etap II przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 728, dlatego w tym przypadku istotne znaczenie ma zastosowanie rozwiązań, które ograniczą negatywne oddziaływanie drogi na środowisko przyrodnicze.

W trakcie prac projektowych przeanalizowano kilka technicznych rozwiązań alternatywnych skrzyżowań oraz rodzaju konstrukcji obiektów inżynierskich. Objęły one następujące skrzyżowania i inne elementy:

**I etap:**

- połączenie obwodnicy z DW nr 728 w rejonie miejscowości Kornica-
  - a/ założenie odcięcia drogi powiatowej w obecnym przebiegu oraz przesunięcie i przebudowę skrzyżowania z trójwłotowego na czterowłotowe,
  - b/ pozostawienie drogi powiatowej w obecnym śladzie, co wymaga korekty wysokościowej i przebudowy drogi na odcinku o długości 60 m. Przewidziano zjazd w kierunku ul. Warszawskiej co tworzy skrzyżowanie o przesuniętych wlotach.
  
- skrzyżowanie obwodnicy z linią kolejową PKP -
  - a/ przejście obwodnicy nad linią kolejową za pomocą wiaduktu jednoprzęsłowego z budową muru oporowego z elementów T-Wall do połowy wysokości nasypu,
  - b/ rozwiązanie analogiczne jak w pkt. a z budową obustronnego muru oporowego do pełnej wysokości nasypu,
  - c/ przejście obwodnicą ponad linią kolejową za pomocą wiaduktu pięcioprzęsłowego z obustronnym murem oporowym z elementów T-Wall do pełnej wysokości nasypu (wariant przeznaczony do realizacji),

- d/ przejście obwodnicy pod linią kolejową za pomocą tunelu o konstrukcji żelbetowej,
- e/ przejście obwodnicą pod linią kolejową za pomocą tunelu o konstrukcji powłokowej z blachy falistej,
- skrzyżowanie obwodnicy z ul. Wjazdową- rozwiązanie umożliwiające zjazd z obwodnicy na ul. Wjazdową z wydzieleniem pasów dla relacji lewoskrętnych,
- skrzyżowanie obwodnicy z przedłużeniem ul. Staszica-
  - a/ budowa skrzyżowania skanalizowanego z wyniesionymi trwale wyspami w krawężnikach (rozwiązanie przyjęte do realizacji),
  - b/ rozwiązanie jak wyżej, z malowanymi powierzchniami wyłączonymi z ruchu
- warianty skrzyżowań na odcinku od ul. Kieleckiej do ul. Staszica-
  - a/ budowa rond na skrzyżowaniach Kielecka – Piłsudskiego oraz Kielecka – Krakowska – Gimnazjalna – Spacerowa( rozwiązanie przeznaczone do realizacji),
  - b/ budowa skrzyżowań skanalizowanych,

**II etap:**

- odcinek między Wincentowem i Brodami –
  - a/ przewiduje korektę łuków poziomych poprzez zastąpienie 3 łuków jednym o promieniu 800-850 m, co wiąże się z ingerencją w tereny leśne,
  - b/ rozwiązanie bez korekty łuków ( przeznaczone do realizacji),
- rejon skrzyżowania z drogą powiatową 041T w Wincentowie- wykonanie korekty łuku poziomego lub pozostawienie stanu istniejącego,
- skrzyżowanie w Sielpi- budowa ronda na skrzyżowaniu DW nr 728 z drogą powiatową 041T oraz budowa parkingu dla samochodów osobowych oraz autobusów i samochodów ciężarowych,
- odcinek pomiędzy DK nr 74 i miejscowością Sielpia-
  - a/ korekta 3 łuków poziomych za pomocą jednego o promieniu R=500m z poszerzeniem pasa drogowego ( wariant przeznaczony do realizacji)
  - b/ wykonanie 1 łuku o promieniu R=500m i zastąpienie kolejnych 2 -1 łukiem o promieniu R=250m.



### 3. Uwarunkowania środowiskowe realizacji planowanego przedsięwzięcia.

#### **Wpływ na ludzi i dobra materialne.**

Wszystkie proponowane rozwiązania projektowe przyczynią się do poprawy jakości życia mieszkańców posesji zlokalizowanych przy drodze wojewódzkiej z uwagi na zmniejszenie hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza w wyniku przeniesienia ruchu tranzytowego pojazdów ciężkich na obwodnicę oraz poprawy warunków ruchu na drodze Nr 728. Odczuwalna będzie również poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, a przede wszystkim pieszych i rowerzystów.

Uporządkowanie komunikacji w rejonie atrakcyjnych turystycznie terenów w Sielpi przyczyni się do rozwoju tej części gminy.

Realizacja obwodnicy będzie wymagać zajęcia nowych terenów, co wiąże się z poniesieniem kosztów wykupu nieruchomości i przeprowadzenia nowych podziałów i może jednocześnie być przyczyną protestów właścicieli.

#### **Wpływ na siedliska przyrodnicze:**

Kolizje przedsięwzięcia z istniejącymi i projektowanymi formami ochrony przyrody.

- Konecko Łopuszański Obszar Chronionego Krajobrazu - odcinek drogi wojewódzkiej nr 728 na od granicy miasta Końskie w kierunku południowym-rozbudowa drogi nie narusza zakazów obowiązujących w obszarze,
- Obszar Natura 2000 PLH26\_05 „**Dolina Czarnej**” proponowany specjalny obszar ochrony siedlisk – odcinek drogi nr 728 o długości ok. 300m w rejonie wypływu rzeki Czarna ze Zbiornika Sielpeckiego przylega od południa do granic obszaru i przebiega ok. 30m na południe od budynków Muzeum Zagłębia Staropolskiego w Sielpi, włączonego do obszaru ze względu na kolonię rozrodczą nocka dużego *Myotis myotis*.

Analiza możliwego wpływu inwestycji na siedlisko tego gatunku wykazała, że czynnikami zagrażającymi jego aktywności mogą być prace prowadzone w okresie maj – sierpień, jednak prowadzenie prac budowlanych nie wiąże się bezpośrednio z ingerencją w siedlisko. Dla wyeliminowania potencjalnych zagrożeń proponuje się uwzględnienie w harmonogramie robót wyłączenia prac z użyciem ciężkiego sprzętu w okresie maj-sierpień w strefie mniejszej niż 500m od siedliska.

Dla zachowania stanu środowiska rzeki Czarna oraz Zbiornika Sielpeckiego przewiduje się zastosowanie urządzeń podczyszczających wody opadowe z powierzchni jezdni wraz z separatorami substancji ropopochodnych. Zanieczyszczenie wód może wystąpić w trakcie robót budowlanych mostowych. Dlatego konieczne będzie

zachowanie przez wykonawcę reżimu technologicznego w celu wykluczenia takiego zagrożenia.

#### Oddziaływanie na awifaunę.

Spośród zinwentaryzowanych gatunków ptaków na terenach nieleśnych przeciętych przez projektowaną obwodnicę na uwagę zasługują dwa gatunki, wymienione w I Załączniku Dyrektywy Ptasiej – gąsiorek *Lanius collurio* oraz derkacz *Crex crex*. Realizacja obwodnicy może nieznacznie negatywnie oddziaływać na gąsiorka w wyniku spadku powierzchni łąk.

#### Wpływ na migrację zwierząt.

Migracje ssaków w poprzek istniejącej drogi przebiegają w obrębie 3 struktur krajobrazowych:

- kompleks leśny na południe od doliny Czarnej,
- dolina Czarnej ze zbiornikiem w Sielpi,
- dolina Czystej

Są to korytarze migracyjne lokalne, a projektowane obiekty inżynierskie zapewnią zachowanie ich.

#### Oddziaływanie na szatę roślinną.

Budowa obwodnicy nie spowoduje konieczności likwidacji siedlisk przyrodniczych ani wycinki dużej ilości drzew. Natomiast rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 wymagać będzie dokonania wycinki znacznej ilości drzew w strefie brzegowej lasów. Przewiduje się wykonanie nowych nasadzeń rodzimych gatunków drzew i krzewów tam, gdzie ze względów terenowych będzie to możliwe.

#### **Oddziaływanie akustyczne**

I etap – nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego obwodnicy na tereny podlegające ochronie.

II etap - w horyzoncie czasowym – rok 2028 wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu przy najbliższej usytuowanych obiektach wymagających ochrony akustycznej. Analiza możliwości zastosowania i skuteczności ekranów akustycznych wykazała, że z uwagi na rozproszoną zabudowę wzdłuż drogi i częstość występowania zjazdów na posesje w miejscowościach: Wincentów, Brody oraz dzielnicy m. Końskie ich efektywność byłaby niewielka. Spodziewany wzrost poziomu hałasu nie będzie skutkiem realizacji planowanego przedsięwzięcia, ale stopniowo narastającego natężenia ruchu na DW nr 728 i innych, bez względu na podjęcie czy zaniechanie inwestycji.

Natomiast planowana budowa obwodnicy miasta Końskie wpłynie korzystnie na zmianę klimatu akustycznego w centrum z uwagi na eliminację ruchu pojazdów ciężkich w ruchu tranzytowym, emitujących wysoki poziom dźwięku. Za czynnik pozytywny, ograniczający poziom hałasu w otoczeniu drogi wojewódzkiej nr 728 należy uznać zwiększenie płynności ruchu w wyniku przebudowy skrzyżowań (szczególnie korzystne





ronda), zmiany konstrukcji nawierzchni z dostosowaniem do ruchu ciężkiego i eliminacja kolein.

**Wpływ na zanieczyszczenie powietrza.**

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu poziomu zanieczyszczenia powietrza w stosunku do stanu istniejącego.

**Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne:**

Przy zastosowaniu urządzeń oczyszczania ścieków dotrzymane będą dopuszczalne stężenia substancji wprowadzanych do odbiorników, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984).

**Wpływ na zabytki i stanowiska archeologiczne:**

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia i nie będzie oddziaływać negatywnie na dobra materialne, zabytki chronione i krajobraz kulturowy ze względu na przebudowę istniejącej drogi bez zmiany jej przebiegu oraz przy proponowanych rozwiązaniach konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Ze względu na usytuowanie planowanej obwodnicy w strefie biernej ochrony archeologicznej konieczne będzie prowadzenie robót pod nadzorem służb archeologicznych.